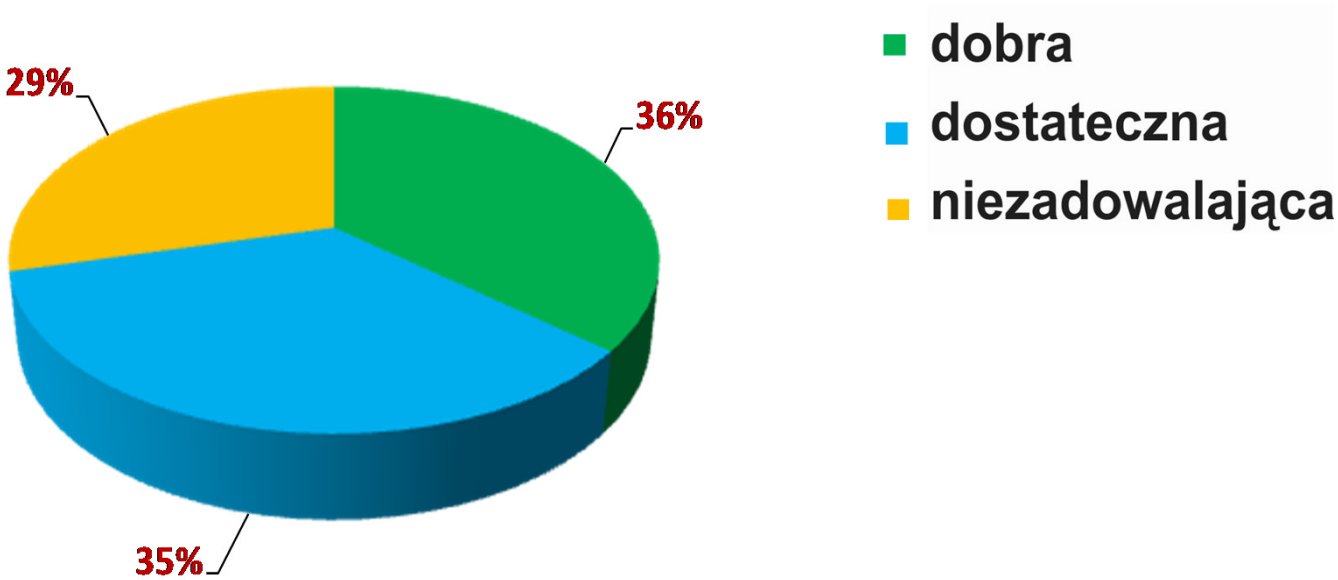
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

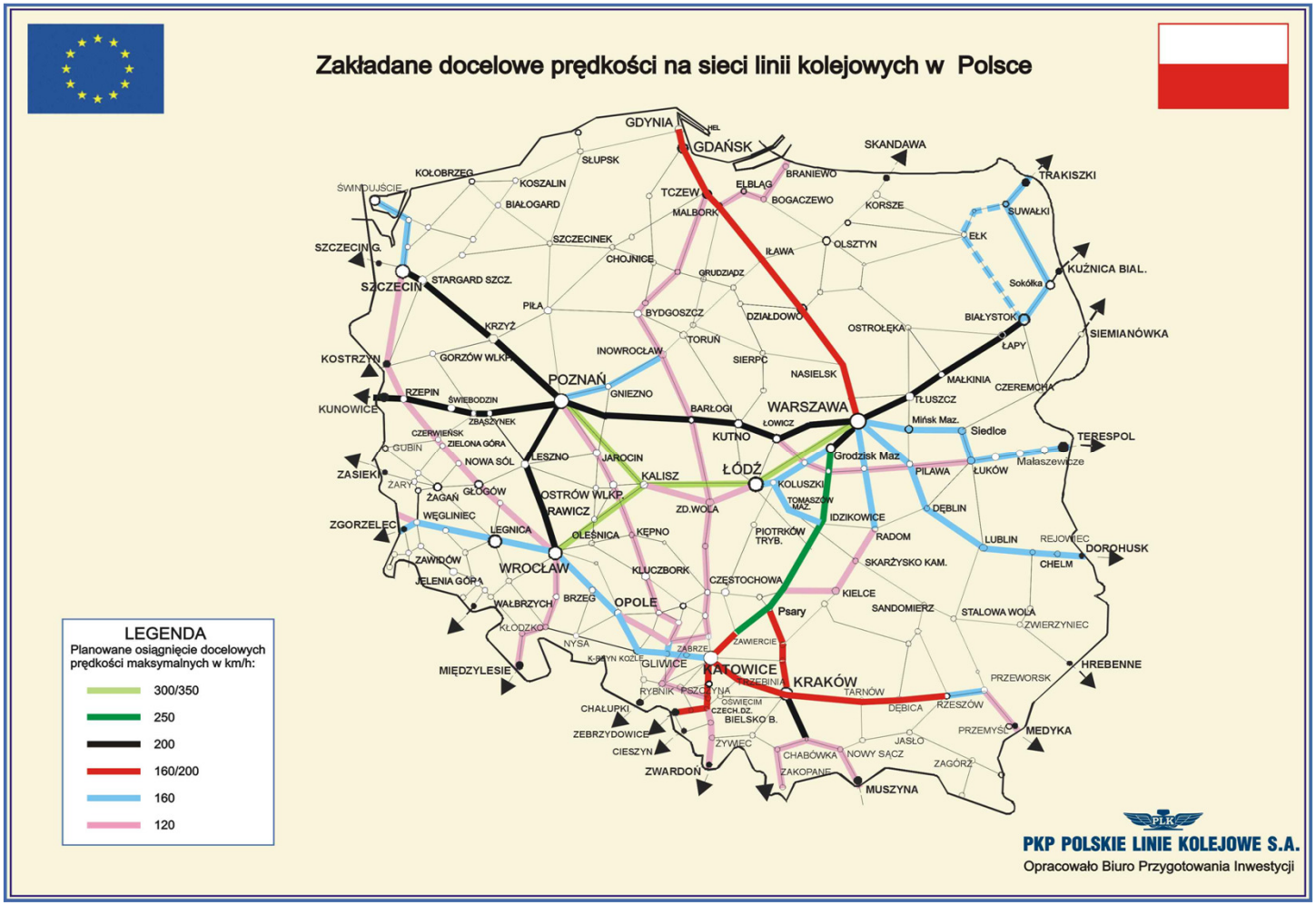
Stan polskiej infrastruktury kolejowej oraz przedsięwzięcia inwestycyjne na szlakach do polsko-niemieckiej granicy.

Tadeusz Kaczmarek
Pełnomocnik Zarządu do spraw współpracy międzynarodowej

Poznań, 25 maja 2011 r.

Ocena stanu technicznego linii kolejowych przeprowadzona na koniec 2010 r.





plan na okres finansowania 2015 -21r.

Mapa projektów realizowanych w województwach zachodnich w ramach POliŚ

Źródło: Opracowanie własne PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Projekty realizowane w województwach zachodnich w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego

Źródło: Opracowanie własne PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Projekty realizowane w województwach zachodnich w ramach Inwestycji Odtworzeniowych (do roku 2015)

Prace inwestycyjne na terenie województwa Wielkopolskiego

Linie kolejowe eksploatowane na terenie województwa Wielkopolskiego w 2010 roku

	Długość linii [km linii]	Długość torów linii [km linii]	Długość torów stacyjnych [km linii]	Tory RAZEM [km]
Razem PLK S.A.	**19 335,705**	**27 918,737**	**9 437,102**	**37 355,839**
Wielkopolskie	1 998,367	3 151,095	859,788	4 010,883
	10,34 %	11,29 %	9,12 %	10,74 %

LEGENDA

- stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- 123 numer linii kolejowej

linie kolejowe:

- linie jednotorowe niezelektryfikowane
- linie jednotorowe zelektryfikowane
- linie dwutorowe niezelektryfikowane
- linie dwutorowe zelektryfikowane
- linie kolejowe z decyzją o likwidacji
- granice powiatów
- granice województw
- granice zakładów linii kolejowych

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POliŚ na terenie województwa Wielkopolskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz POliŚ 7.1-8	2011-2015	Celem projektu jest dokończenie modernizacji linii kolejowej E 20 i C-E 20 rozpoczętej w latach 90-tych. Prace obejmą elementy infrastruktury dotychczas niemodernizowane na odcinku Sochaczew – Swarzędz i realizowane będą w systemie „projekt i budowa" na terenie województwa mazowieckiego, łódzkiego i wielkopolskiego. Celem prac będzie przystosowanie infrastruktury do prędkości 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych i dopuszczalnym nacisku na oś 221 kN.

Pozostałe inwestycje kolejowe

(finansowane z budżetu państwa oraz współfinansowanych ze środków UE)

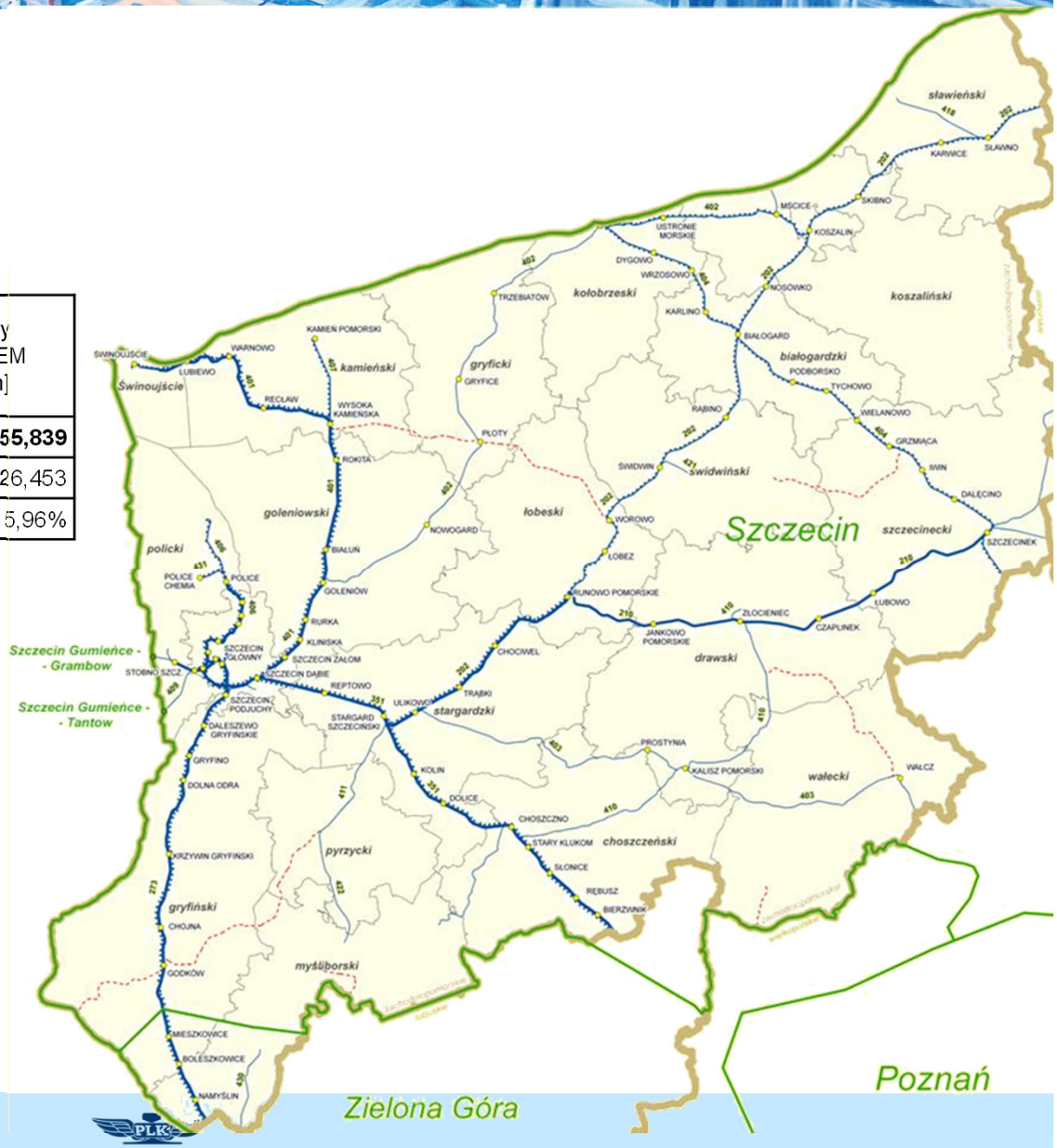
Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego na linii kolejowej E 20	2003-2010	Zwiększenie przepustowości i płynności ruchu oraz osiągnięcie efektywnego sterowania i kontroli na Węźle Poznańskim.
2.	Przygotowanie projektu „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań – Szczecin – Świnoujście. Etap I 2004-PL-92602-S	2008-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej i robót budowlanych).
3.	Studium wykonalności modernizacji linii kolejowej C-E 65 na odcinku Gdynia – Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Karsznice – Tarnowskie Góry – Pszczyna nr 2005-PL-92601-S	2008-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu mającego na celu umożliwienie wywozu produkcji przemysłowej ze Śląska na północ i południe Europy jak również stworzenie warunków do uruchomienia lokalnych połączeń pasażerskich.
4.	Pomoc techniczna na opracowanie projektu: „Modernizacja linii kolejowej E 59, odcinek Wrocław – Poznań. Etap I 2004/PL/16/C/PT/005	2004-2011	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej, dokumentacji projektowej, materiałów przetargowych, programów funkcjonalno – użytkowych dla kontraktów sygnalizacyjnych oraz wyboru wykonawcy robót srk).
5.	Pomoc techniczna na opracowanie projektu: „Modernizacja kolejowego korytarza nr II – (E 20 i CE 20) – pozostałe roboty” ISPA/FS/2002/PL/16/P/PA/009	2004-2012	Prace przygotowawcze do realizacji projektu (opracowanie dokumentacji przedprojektowej oraz przetargowej dla kontraktów typu „projekt i budowa” umożliwiającej modernizację korytarza kolejowego II (E 20 i C-E 20) – pozostałe roboty. W ramach tego projektu zostaną również opracowane wnioski o dofinansowanie, a także zostaną uzyskane decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych oraz ustaleniu linii kolejowej.

PRK
www.prk.com.pl
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Prace inwestycyjne na terenie województwa Zachodniopomorskiego

Linie kolejowe eksploatowane na terenie województwa Zachodniopomorskiego w 2010 roku

	Długość linii [km linii]	Długość torów linii [km linii]	Długość torów stacyjnych [km linii]	Tory RAZEM [km]
Razem PLK S.A.	**19 335,705**	**27 918,737**	**9 437,102**	**37 355,839**
Zachodniopomorskie	1 205,804	1 631,065	595,388	2 226,453
	6,24%	5,84%	6,31%	5,96%



LEGENDA

- stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- numer linii kolejowej

linie kolejowe:

- linie jednotorowe niezelektryfikowane
- linie jednotorowe zelektryfikowane
- linie dwutorowe niezelektryfikowane
- linie dwutorowe zelektryfikowane
- linie kolejowe z decyzją o likwidacji
- granice powiatów
- granice województw
- granice zakładów linii kolejowych

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Inwestycje odtworzeniowe na terenie województwa Zachodniopomorskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	2009-2015	Skrócenie czasu jazdy, poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów, przywrócenie pełnej przepustowości linii kolejowej, podniesienie sprawności eksploatacyjnej linii, likwidacja ograniczeń prędkości, poprawa komfortu jazdy, obniżenie kosztów funkcjonowania infrastruktury (zmniejszenie ilości napraw awaryjnych), zwiększenie konkurencyjności.
2.	Modernizacja linii kolejowej nr 401 Szczecin - Świnoujście	2010-2013	Realizacja zadania inwestycyjnego pozwoli na podniesienie prędkości rozkładowej i skrócenie czasu przejazdu.
3.	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Dolna Odra - Szczecin	2010	Przywrócenie parametrów techniczno – eksploatacyjnych linii.

Pozostałe inwestycje kolejowe
na terenie województwa Zachodniopomorskiego
(finansowane z budżetu państwa oraz współfinansowanych ze środków UE)

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Przygotowanie projektu „Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań – Szczecin – Świnoujście. Etap I 2004-PL-92602-S	2008-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej i robót budowlanych).
2.	Modernizacja linii kolejowej C-E 59 Międzylesie – Wrocław – Kostrzyn - Szczecin - przygotowanie dokumentacji przedprojektowej - Etap I odc. Wrocław - Szczecin 2006/PL/16/C/PA/001-02	2004-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej).

Stacja Szczecin Gumieńce – nowa grupa torów

Prace inwestycyjne na terenie województwa Lubuskiego

Linie kolejowe eksploatowane na terenie województwa Lubuskiego w 2010 roku

	Długość linii [km linii]	Długość torów linii [km linii]	Długość torów stacyjnych [km linii]	Tory RAZEM [km]
Razem PLK S.A.	**19 335,705**	**27 918,737**	**9 437,102**	**37 355,839**
Lubuskie	960,120	1 361,691	358,202	1 719,893
	4,97%	4,88%	3,80%	4,60%

LEGENDA

- stacje kolejowe
- przejścia graniczne
- 123 numer linii kolejowej

linie kolejowe:

- linie jednotorowe niezelektryfikowane
- linie jednotorowe zelektryfikowane
- linie dwutorowe niezelektryfikowane
- linie dwutorowe zelektryfikowane
- linie kolejowe z decyzją o likwidacji
- granice powiatów
- granice województw
- granice zakładów linii kolejowych

RPO na terenie województwa Lubuskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko – Przylep	2010-2013	Rewitalizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk obejmować będzie budowę łącznicy kolejowej Pomorsko – Przylep omijającej stację Czerwieńsk oraz wzmocnienie torów między Zbąszynkiem a Czerwieńskiem. Budowa łącznicy umożliwi jazdę pociągów z Zielonej Góry do Zbąszynka bez konieczności zmiany kierunku jazdy. Zlikwidowane zostaną także zbędne elementy infrastruktury kolejowej i zredukowane zostanie szkodliwe oddziaływanie transportu kolejowego na środowisko.
2.	Modernizacja linii kolejowej nr 367 Zbąszynek – Gorzów Wlkp.	2008-2011	Przedsięwzięcie obejmuje modernizację nawierzchni, urządzeń sterowania ruchem kolejowym, obiektów inżynieryjnych, przejazdów kolejowych, oświetlenia oraz peronów i wiat. W efekcie modernizacji nastąpi poprawa jakości usług związanych z przewozami pasażerskimi, a także komfortu i bezpieczeństwa podróżowania.

Inwestycje odtworzeniowe na terenie województwa Lubuskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra	2009-2015	Skrócenie czasu jazdy, poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów, przywrócenie pełnej przepustowości linii kolejowej, podniesienie sprawności eksploatacyjnej linii, likwidacja ograniczeń prędkości, poprawa komfortu jazdy, obniżenie kosztów funkcjonowania infrastruktury (zmniejszenie ilości napraw awaryjnych), zwiększenie konkurencyjności.

Pozostałe inwestycje kolejowe

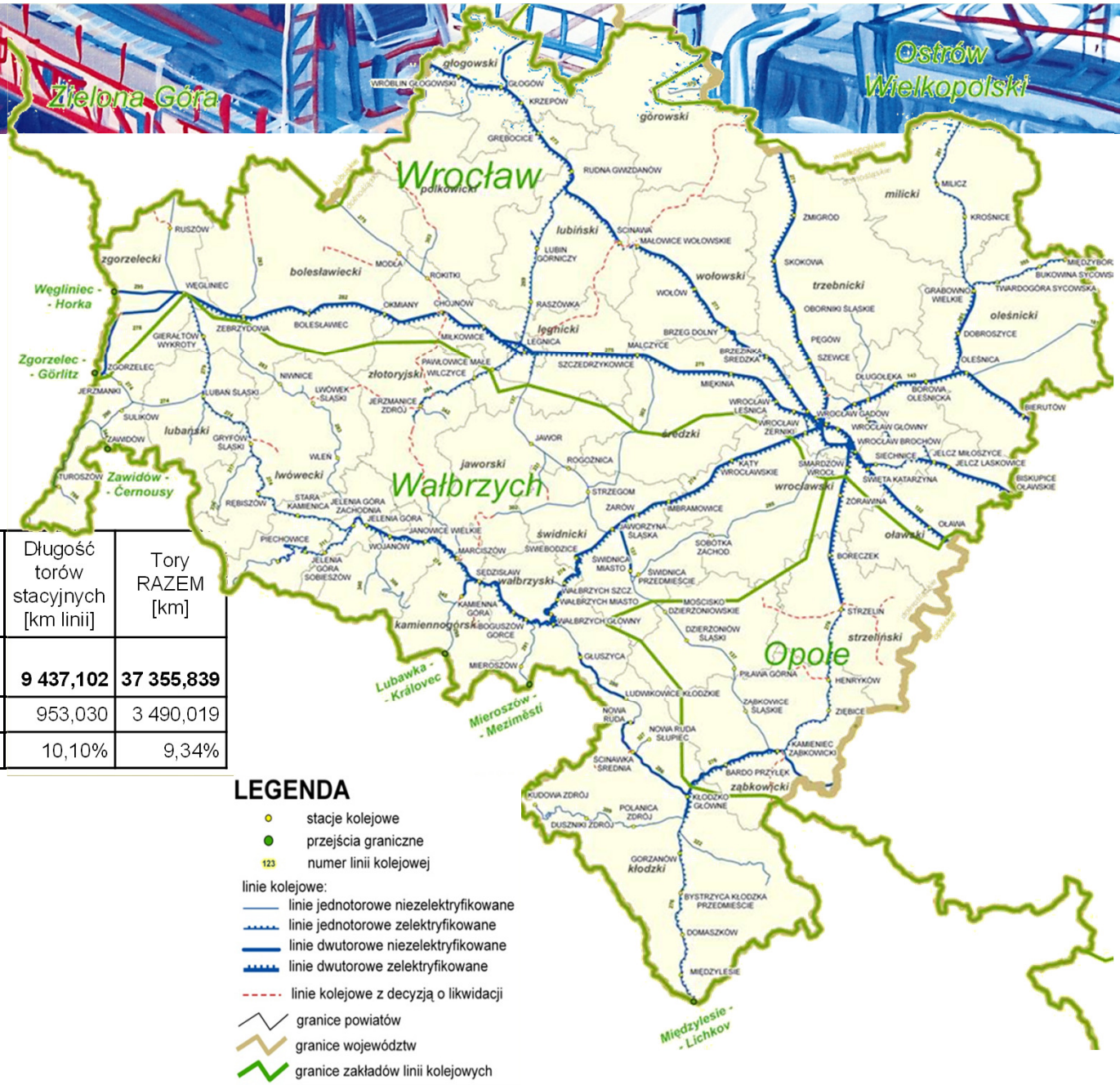
(finansowane z budżetu państwa oraz współfinansowanych ze środków UE)

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Przygotowanie projektu "Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Szczecin - Świnoujście. Etap I 2004-PL-92602-S	2008-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej i robót budowlanych).
2.	Modernizacja linii kolejowej C-E 59 Międzylesie – Wrocław – Kostrzyn - Szczecin - przygotowanie dokumentacji przedprojektowej - Etap I odc. Wrocław - Szczecin 2006/PL/16/C/PA/001-02	2004-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej).
3.	Pomoc techniczna na opracowanie projektu: "Modernizacja kolejowego korytarza nr II - (E20 i CE 20)- pozostałe roboty" ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/009	2004-2012	Prace przygotowawcze do realizacji projektu (opracowanie dokumentacji przedprojektowej oraz przetargowej dla kontraktów typu “projekt i budowa” umożliwiającej modernizację korytarza kolejowego II (E20 i C-E20) – pozostałe roboty. W ramach tego projektu zostaną również opracowane wnioski o dofinansowanie, a także zostaną uzyskane decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych oraz o ustaleniu linii kolejowej.

Prace inwestycyjne na terenie województwa Dolnośląskiego

Linie kolejowe eksploatowane na terenie województwa Dolnośląskiego w 2010 roku

	Długość linii [km linii]	Długość torów linii [km linii]	Długość torów stacyjnych [km linii]	Tory RAZEM [km]
Razem PLK S.A.	**19 335,705**	**27 918,737**	**9 437,102**	**37 355,839**
Dolnośląskie	1 764,604	2 536,989	953,030	3 490,019
	9,13%	9,09%	10,10%	9,34%



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

POIiŚ na terenie województwa Dolnośląskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap II, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego. POIiŚ 7.1-4	2009-2015	Poprawa dostępności transportowej w przewozach pasażerskich i towarowych poprzez przebudowę torów, sieci trakcyjnej, modernizację przejazdów i przejść w poziomie szyn, budowę lub przebudowę obiektów inżynieryjnych, zabudowę urządzeń srk oraz budowę sieci teletechnicznych.
2.	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja. POIiŚ 7.1-13	2009-2014	Stworzenie ważnego międzynarodowego i krajowego ciągu transportowego, dostosowanego do obsługi tranzytowej ruchu towarowego.
3.	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole POIiŚ 7.1-14	2011-2015	Wdrożenie systemu ERTMS (ETCS i GSM-R) ma na celu: podniesienia poziomu bezpieczeństwa poprzez wdrożenie systemu sygnalizacji kabinowej, poprawy atrakcyjności polskiej sieci kolejowej, uzyskania standardów europejskich na liniach objętych transeuropejskimi korytarzami transportowymi przebiegających przez terytorium Polski, zapewnienia interoperacyjności kolei i umożliwienie dostępu do polskiej infrastruktury kolejowej operatorom z innych krajów, usprawnienia przemieszczania się ludzi i transportu towarów w kraju i poza jego granicami, usprawnienia transportu tranzytowego pomiędzy krajami Unii i krajami sąsiednimi.
4.	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna. POIiŚ 7.1-15.1	2010-2013	Wzrost efektywności transportu kolejowego w wyniku jego przebudowy, uwzględniajacej standardy techniczne dla interoperacyjności kolei (zaprojektowanie, dostawa, budowa, instalacja i uruchomienie infrastruktury sieci ERTMS / GSM-R, zapewniającej wymagane w Specyfikacji EIRENE pokrycie radiowe wraz z wymaganą funkcjonalnością).
5.	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna. PRACE PRZYGOTOWAWCZE POIIŚ 7.1-15.2	2010	Prace przygotowawcze dla projektu 7.1-15.1 (opracowanie załączników do wniosku o dofinansowanie realizacji robót z funduszy UE - studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści).
6.	Przygotowanie budowy linii dużych prędkości POIiŚ 7.1-26	2009-2015	Przygotowanie do budowy linii kolejowej dużych prędkości uwzględniającej standardy interoperacyjności, bezpieczeństwa i środowiskowe.

Inwestycje odtworzeniowe na terenie województwa Dolnośląskiego

Lp.	Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
1.	Modernizacja układu torowego i elementów infrastruktury kolejowej w obrębie stacji Wrocław Główny	2010-2012	Podniesienie standardu obsługi klientów kolei, eliminacja barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych poprzez zapewnienie monitoringu i ochrony.
2.	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	2010-2015	Likwidacja ograniczeń prędkości, przywrócenie prędkości rozkładowej, zwiększenie przepustowości linii, podniesienie nacisku na oś, umożliwienie wywozu kruszyw z Dolnego Śląska, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu podróżnych, podniesienie sprawności eksploatacyjnej.
3.	Modernizacja linii kolejowej nr 137 Kędzierzyn Koźle - Legnica	2012-2014	Przywrócenie parametrów techniczno - eksploatacyjnych linii.
4.	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów - Zielona Góra - Rzepin - Dolna Odra	2009-2015	Skrócenie czasu jazdy, poprawa bezpieczeństwa ruchu pociągów, przywrócenie pełnej przepustowości linii kolejowej, podniesienie sprawności eksploatacyjnej linii, likwidacja ograniczeń prędkości, poprawa komfortu jazdy, obniżenie kosztów funkcjonowania infrastruktury (zmniejszenie ilości napraw awaryjnych), zwiększenie konkurencyjności.
5.	Modernizacja mostu w km 202,403 linii kolejowej nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	2012-2013	Przebudowa i naprawa mostu.

Pozostałe inwestycje kolejowe

(finansowane z budżetu państwa oraz współfinansowanych ze środków UE)

Nazwa zadania	Lata realizacji wg WPI 2010	Cel/zakres zadania
Modernizacja linii kolejowej E 30 i CE 30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica	2000-2012	Zintegrowanie transportu kolejowego z systemem Unii Europejskiej w aspekcie standardów technicznych i kompatybilności sieci polskiej z siecią UE. Modernizacja posiada również aspekt regionalny, gdyż jest bardzo istotna dla rozwoju infrastruktury transportowej oraz rozwoju społecznego i ekonomicznego na obszarach, przez które przebiega.
Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec - Legnica	2000-2010	Zintegrowanie transportu kolejowego z systemem Unii Europejskiej w aspekcie standardów technicznych i kompatybilności sieci polskiej z siecią UE oraz wywiązanie się ze zobowiązań wynikających z międzynarodowych umów AGC (o głównych międzynarodowych liniach kolejowych) i AGTC (o głównych międzynarodowych liniach kolejowych transportu kombinowanego) oraz redukcja czynników negatywnych (strat energii, zanieczyszczenia środowiska, emisji hałasu, kolizji z drogami lub innymi sieciami). Odcinek tej linii łączy najważniejsze ośrodki miejskie i regiony gospodarcze południowej Polski: Dolny Śląsk, Górny Śląsk i Małopolskę.
Modernizacja linii kolejowej E-30 na odcinkach Węgliniec - Zgorzelec i Węgliniec - Bielawa Dolna	2003-2010	Integracja sieci kolejowej na terytorium Polski z siecią państw Unii Europejskiej poprzez dostosowanie odcinków Węgliniec – Zgorzelec /Gr. Państwa i C-E 30 Węgliniec - Bielawa Dolna/Gr. Państwa do standardów technicznych wynikających z umów AGC i AGTC.
Modernizacja linii kolejowej C-E 59 Międzylesie – Wrocław – Kostrzyn - Szczecin - przygotowanie dokumentacji przedprojektowej - Etap I odc. Wrocław - Szczecin 2006/PL/16/C/PA/001-02	2004-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej).
Studium dotyczące przygotowania projektu Modernizacja linii kolejowej CE 59 Międzylesie – Wrocław – Głogów – Kostrzyn - Szczecin Etap I odc. Międzylesie-Wrocław 2006/PL/16/C/PA/001-01	2005-2010	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie studium wykonalności, opracowanie wniosków o dofinansowanie ze środków UE opracowania dokumentacji projektowej).
Pomoc techniczna na opracowanie projektu: "Modernizacja linii kolejowej E59, odcinek Wrocław - Poznań. Etap I" 2004/PL/16/C/PT/005	2004-2011	Prace przygotowawcze do realizacji projektu, którego realizacja pozwoli na usprawnienie przewozów pasażerskich i towarowych (opracowanie koncepci programowo-przestrzennej, dokumenyacji projektowej, materiałów przetargowych, programów funkcjonalno - użytkowych dla kontraktów sygnalizacyjnych oraz wyboru wykonawcy robót srk).

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Współpraca w ramach Partnerstwa Odry

(ustalenia z Wiosennego Forum Polityki Transportowej 2010 r. we Frankfurcie n/Odrą)

- **Kompleksowy rozwój transportu intermodalnego w regionie (z wykorzystaniem terminala intermodalnego we Frankfurcie n/Odrą), jak i połączenie z innymi terminalami kontenerowymi w regionie**

- **Zaktywizowanie przewozów kolejowych dla:**
  - **Poprawy rozwoju transgranicznych przewozów kolejowych w kontekście rozwoju międzynarodowego lotniska BBI**
  - **Utworzenia lotniska pobocznego w Zielonej Górze dla BBI**

- **Wzmocnienie przepustowości kolejowej Berlin-Frankfurt**

- **Aktywizacja regionalnych połączeń pasażerskich**
  - **Rewitalizacja połączenia kolejowego Gorzowa Wielkopolskiego z Berlinem**
  - **Certyfikacji przez EBA oraz UTK dopuszczonych pociągów do ruchu transgranicznego**

Regiony Zachodniej Polski

(szanse wynikające z efektywnego rozwoju współpracy transgranicznej i między województwami)

- **Zwiększenie konkurencji regionów dla przewozów towarowych**
- **Poprawa stanu infrastruktury kolejowej**
- **Poprawa ogólnej dostępności komunikacyjnej dla pasażerów, jak i przedsiębiorców działających w regionie**
- **Wzrost tożsamości regionalnej, dzięki wspólnie podjętym działaniom marketingowym**

Dziękuję za uwagę